



El tramo tiene una longitud de 16,35 kilómetros

El Gobierno autoriza las obras del tramo Úbeda-Torreperogil de la Autovía A-32, en la provincia de Jaén

- El presupuesto base de licitación asciende a 99,07 M€

Madrid, 14 de diciembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras del tramo Úbeda-Torreperogil de la Autovía A-32, en la provincia de Jaén. El presupuesto de licitación asciende a 99.075.831,06 euros.

El tramo tiene una longitud de 16,35 kilómetros y se desarrolla por los términos municipales de Úbeda, Sabiote y Torreperogil.

El trazado se compone de dos tramos diferenciados. Un primer tramo que comprende desde el inicio hasta aproximadamente el punto kilométrico (P.K) 6,60, en el que se utiliza el corredor de la actual N-322, y un segundo tramo desde el citado punto hasta el final de trazado que discurre en variante al norte de Torreperogil.

Características técnicas

El origen del tramo se sitúa a unos 20 metros al norte del acceso de la urbanización Bétula a la carretera N-322. En los primeros metros, discurre sensiblemente paralela a la actual N-322, la cual se mantiene como vía de acceso.

En el P.K. 0,980, el trazado se desarrolla sobre el corredor de la N-322. Desde este punto hasta el P.K. 1,700, se prevé una duplicación de la calzada de dicha carretera por la margen derecha, y a partir de dicho punto, por la margen izquierda.



Nota de prensa

A la altura del P.K. 2,400 se proyecta el Enlace de Úbeda Oeste, de tipología trompeta, en el que se permiten todos los movimientos posibles con destino y/o procedencia de Úbeda a la futura Autovía A-32.

En el P.K. 4,060 el trazado cruza la carretera A-301 proyectándose un enlace de tipología diamante tipo pesas con glorietas a ambos lados de la autovía.

A partir del P.K. 6,600 el trazado discurre en variante tomando la dirección nordeste.

Previamente, la autovía cruza la carretera A-6103, cuyo cruce se resolverá mediante el Enlace de Torreperogil, de tipología pesas, que conecta el municipio de Sabiote con el de Úbeda. Este enlace, además dará continuidad a la carretera N-322 en dirección a Torreperogil.

Tras salvar la "Cañada Real de El Paso" a la altura del P.K. 9,340, la traza cruza la carretera JA-6011, en el P.K.11,130. La conexión de ambas carreteras se resolverá mediante un enlace de tipología diamante en forma de pesas que permitirá todos los movimientos posibles.

El final del tronco de la autovía adopta una alineación sensiblemente paralela a la carretera nacional dejando ésta a la derecha de la misma, y sin afectarla, ya que en esta zona la N-322 se empleará como vía de acceso.

Se han proyectado 24 obras de drenaje transversal a la autovía. De ellas, dos se encuentran habilitadas para el paso de fauna existente, en el P.K. 1+060 y en el 9+825.

Para dar continuidad a la red de caminos existentes se han definido 4 pasos superiores y 9 pasos inferiores, además de un viaducto, entre el P.K. 11,795 y el P.K. 12,384, para salvar un valle.



Nota de prensa

La autovía se ha proyectado con calzadas separadas por una mediana de 2 metros en la zona de aprovechamiento del corredor actual de la N-322 y de 5 metros en la zona de variante. En el caso de la zona en que la mediana mide 2 m, la sección transversal dispone de calzada de 2 carriles de 3,5 m, con arcén exterior de 2,5 m, arcén interior de 1,5 m, mediana de 2,0 m y berma de 1 m. Para la zona en que el trazado discurre en variante, con mediana de 5 m entre bordes de arcenes, la sección adoptada se compondrá de 2 carriles de 3,5 m, con arcén exterior de 2,5 m, arcén interior de 1,0 m y bermas de 1m.

